



Inwestycje drogowe po nowelizacji ustawy prawo budowlane 2020. Stosowanie specustawy drogowej (ZRID). Nowelizacja rozporządzeń w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

WAŻNE INFORMACJE O SZKOLENIU:

Na szkoleniu omówione zostaną problemy i kontrowersje powstające przy projektowaniu w zakresie drogownictwa w świetle znowelizowanych 13 września 2019 roku i 13 lutego 2020 roku przepisów dotyczących: Ustawy Prawo Budowlane, Ustawy o drogach publicznych, Ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych „specustawa drogowa”; Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Trener poprzez zastosowanie przykładów z praktyki aktywizuje i pobudza uczestników do aktywności podczas szkolenia ukazując wariantowe możliwości i alternatywne rozwiązania, które dają zmienione przepisy ustaw budowlanych i przepisów technicznych.

CELE I KORZYŚCI:

- Zrozumienie zasad praktycznego stosowania nowelizacji przepisów rozporządzenia z 13 września 2019 roku.
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 13 września 2019 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych).
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej.
- Postępowanie w sprawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – procedury ZRID, uzgodnienia, odwołania, realizacja budowy (aspekty formalne i praktyczne).

Szkolenie określa wpływ zmian ustawowych na pracę zarządcy drogi publicznej oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć w zakresie wydawania zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID). Szkolenie ma pomóc w dobrym zrozumieniu wprowadzonych zmian i powodów dla których zmiany te zostały wprowadzone.

PROGRAM:

Dzień pierwszy, 24 maja:

1. Nowelizacja ustawy Prawo Budowlane z 13 lutego 2020 roku – obowiązywanie od 19 września 2020 roku.
2. Możliwości i zasady dopuszczenia stosowania starych regulacji prawnych do 19 września 2021 roku (określenie wymogów).
3. Przepisy wykonawcze Rozporządzenia Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
4. Nowe pojęcie „obszaru oddziaływania obiektu”.
5. Nowe zasady odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, moment udzielania odstępstwa.
6. Charakterystyka odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych po 19 września 2020 roku.
7. Nowe zasady zgłoszeń i pozwoleń na budowę w inwestycjach drogowych.
8. Zmiany w ustawie o drogach publicznych po nowelizacji ustawy Prawo Budowlane 2020: aspekty decyzji lokalizacyjnych na zjazdy, odległości obiektów od zewnętrznej krawędzi jezdni, obiekty liniowe w pasie drogi publicznej.
9. Definiowanie zmian istotny i nieistotny po nowelizacji ustawy Prawo Budowlane 2020.
10. Zakres stosowania znowelizowanych przepisów o warunkach technicznych w zakresie budowy dróg z września 2019 roku.
11. Relacje pomiędzy warunkami technicznymi a tymi określonymi przez właściwego miejscowo konserwatora zabytków.
12. Nowe rozumienie pojęcia „granica pasa drogi publicznej”, praktyczne zastosowanie.

13. Granica drogi publicznej, a zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
14. Rozumienie pojęcia „wydzielony liniami granicznymi grunt”.
15. Normatywne szerokości pasa drogowego dla poszczególnych klas dróg przed i po nowelizacji z 13 IX 2019 roku.
16. Budowa dróg o uspokojonym ruchu – ciągów pieszo-jezdnym.
17. Zasady tworzenia „woonerfów” po 13 IX 2019 roku.
18. Nowe pojęcia i ich rozumienie w praktyce projektowej i praktyce administracyjno-urzędowej: obszar skrzyżowania, obszar oddziaływania skrzyżowania, odcinek zwalniania, odcinek akumulacji, dodatkowy pas do skrętu w lewo”.
19. Nowe zasady projektowania skrzyżowań o ruchu okrężnym (rond). Ronda o nietypowym układzie geometrycznym po 13 IX 2019 roku.
20. Nowe pojęcia i ich rozumienie w praktyce projektowej i praktyce administracyjno-urzędowej: obszar węzła, obszar oddziaływania węzła, rozumienie pojęć tablicy przeddrogowskazowej i tablicy szlaku drogowego.
21. Chodniki i ruch pieszki po zmianie przepisów z 13 IX 2019 roku.
22. Zieleń i pasy zieleni w pasach dróg publicznych.
23. Tworzenie naturalnych barier architektonicznych w pasach dróg publicznych.
24. Budowa zjazdów z dróg publicznych na klasach drogi GP, G, L, Z i D.
25. Studzienki kanalizacji deszczowej i kolektory kanalizacji deszczowej.
26. Zmiany w obiektach MOP.
27. Punkty ładowania i stacje ładowania pojazdów elektrycznych.
28. Reklamy w obiektach MOP.
29. Nowe wymiary konstrukcyjne miejsc postojowych. Zasady tworzenia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.
30. Kolidze przepisów pomiędzy parametrami technicznymi konstrukcyjnych miejsc postojowych, a przepisami z zakresu organizacji ruchu drogowego.
31. Plac do zawracania i nowe zasady ochrony PPOŻ (przeciwpożarowej).
32. Zasady łączności alarmowej na drogach klasy A – nowe warunki dostępności do urządzeń alarmowych.
33. Zmienione okresy eksploatacji nawierzchni z betonu cementowego i nawierzchni podatnych i półsztywnych. Nowelizacja warunków technicznych dla obiektów inżynierskich.
35. Wpływ warunków Konserwatora Zabytków,
36. Zmiany w zakresie przepustów drogowych.
37. Zawężenia szerokości elementów pasa drogowego na obiektach mostowych, wiaduktach i w tunelach – kiedy i w jakich przypadkach?
38. Nowelizacje zasad stosowania „ekranów akustycznych”.
39. Rozumienie pojęcia „drogowego urządzenia przeciwhałasowego”.
40. Ograniczenie stosowania płyt przejściowych przy obiektach inżynierskich.
41. Nowe wskaźniki dla wytrzymałości betonu, odporności na działanie mrozu, odporności na penetrację wody.
42. Nowe parametry dotyczące ustaleń dla wentylacji tuneli drogowych i zasad PPOŻ w tunelach.
43. Rozumienie nowych pojęć z zakresu ochrony PPOŻ dla obiektów inżynierskich zaczerpniętych z ustaw i rozporządzeń o ochronie przeciwpożarowej.
44. Zmiany w obliczaniu świateł mostów i przepustów.
45. Zmiany w oznakowaniu wyjazdów awaryjnych i dróg ewakuacyjnych.

Dzień drugi, 25 maja:

1. Decyzje zezwalające na realizację inwestycję drogową (ZRID) – ogólna charakterystyka.
2. Zmiany w przepisach „specustawy drogowej” (ZRID) po nowelizacji ustawy Prawo Budowlane po 19 września 2020 roku.
3. Zakres stosowania specustawy drogowej (ZRID).
4. Relacje wnioskodawcy i organu orzekającego w sprawie wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
5. Zawiadamianie stron postępowania w postępowaniach ZRID – aktywny udział czy bierne obserwowanie?
6. Zawiadomienie a zaskoczenie stron postępowania – rozwiązania legislacyjne.
7. Szczegółowe omówienie treści wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z uwzględnieniem zmian ustawy Prawo Budowlane 2020.
8. Analiza orzecznictwa. Analiza interpretacji Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Rozwoju.
10. Bieżąca praktyka i relacje praktyki do przepisów w sprawie kompletowania wniosków ZRID.
11. Dodatkowe opinie do wniosku o ZRID:
 - a. ministra właściwego do spraw zdrowia - w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - b. dyrektora właściwego urzędu morskiego - w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
 - c. właściwego organu nadzoru górniczego - w odniesieniu do terenów górniczych,
 - d. dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
 - e. dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych,

- f. właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków - w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,
 - g. właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - w odniesieniu do linii kolejowej,
 - h. podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2020 r. poz. 998 i 1086) - w odniesieniu do obszaru portu lub przystani morskiej,
 - i. innych organów wymaganych przepisami szczególnymi.
12. Analiza orzecznictwa. Analiza interpretacji Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Rozwoju.
 14. Bieżąca praktyka i relacje praktyki do przepisów w sprawie kompletowania wniosków ZRID.
 15. Aktualność uzgodnień w procedurze ZRID – data ważności uzgodnień a data wydania decyzji ZRID?
 16. Zmiany nieistotne w rozwiązaniach projektowych w trakcie realizacji inwestycji ZRID.
 17. Zmiany istotne w rozwiązaniach projektowych w trakcie realizacji inwestycji ZRID – z uwzględnieniem nowelizacji Prawa Budowlanego 2020.
 18. Rozumienie pojęć „linie podziału nieruchomości” i „linie rozgraniczające teren”.
 19. Skutki niewłaściwego podziału nieruchomości w procedurze ZRID – konsekwencje cywilnoprawne i administracyjnoprawne.
 20. Relacja przepisów ustawy o ochronie przyrody do wycinki drzew i krzewów – postępowania wznowieniowe i wzruszanie decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowych.
 21. Zajęcia terenów kolejowych i terenów wód płynących – problematyka interpretacyjna i praktyczna w procedurze ZRID.
 22. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego – znaczenie i wpływ na ruch drogowy.
 23. Postępowania poprzedzające rozpoczęcie robót budowlanych – urządzenia zlokalizowane w pasie drogi publicznej a procedura ZRID. Wpływ procedury ZRID na wydawane decyzje lokalizacyjne i decyzje na umieszczenie urządzeń w pasie drogi publicznej.
 24. Decyzje ZRID a prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – analiza przepisów ustawy Prawo Budowlane 2020.
 25. Decyzje ZRID a wywłaszczanie gruntów pod drogę publiczną – problematyka „statusu” terenu pod drogą.
 26. Konflikty administracyjnoprawne z innymi zarządcami dróg w zakresie wydawania decyzji lokalizacyjnych w obszarach objętych inwestycją drogową w trybie ZRID.
 27. Spóźnione reakcje zarządców dróg i brak przepływu informacji – aspekty formalnoprawne ustalania granic pasa drogi publicznej. Obstrukcje w realizacjach inwestycji drogowych:
 28. Relacje specustawy drogowej ZRID do ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
 29. Nakładanie dodatkowych obowiązków w procedurze ZRID – praktyka a ‘ustawowy’ czas trwania procedury ZRID.
 30. Elementy obligatoryjne decyzji ZRID – najczęstsze błędy i uchybienia.
 31. Omówienie wybranych przykładowych decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowych.
 32. Procedury odwoławcze od decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowych (ZRID).
 33. Zasady nadania rygoru natychmiastowej wykonalności.
 34. Rygor natychmiastowej wykonalności a zmiana statusu prawnego własności nieruchomości.
 35. Różnice formalnoprawne w decyzjach ZRID:
 36. Wstrzymanie wykonania decyzji ZRID przez organ drugiej instancji i Wojewódzki Sąd Administracyjny.
 37. Niewzruszalność decyzji ZRID – inne drogi odszkodowawcze.
 38. Zasady wypłaty odszkodowań przy wywłaszczeniu nieruchomości – rola zarządcy drogi publicznej (w tym tryby specjalne).
 39. Analiza orzecznictwa. Analiza interpretacji Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Rozwoju.
 40. Bieżąca praktyka i relacje praktyki do przepisów „specustawy drogowej” ZRID.

ADRESACI:

Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg, pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze, pracownicy organów administracji publicznych – starostwa powiatowe, pracownicy organów administracji publicznych – urzędy wojewódzkie, pracownicy Ministerstwa Infrastruktury, pracownicy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, inwestorzy inwestycji drogowych, inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej, inżynierowie drogownictwa, inżynierowie ruchu drogowego, konstruktorzy, projektanci budownictwa drogowego.

PROWADZĄCY:

Doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, prawie i postępowaniu administracyjnym. Autor opinii prawnych dla zarządców dróg wewnętrznych, zarządców dróg publicznych oraz organów zarządzających ruchem na drogach dotyczących prawidłowości zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego, opiniowania organizacji ruchu drogowego, kontroli prawidłowości wprowadzania organizacji ruchu oraz zgodności organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami. Autor opinii prawnych dotyczących realizacji procesu inwestycyjnego w drogownictwie. Pełnomocnik w sprawach o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji na zajęcie pasa drogowego.

INFORMACJE ORGANIZACYJNE I KARTA ZGŁOSZENIA

Inwestycje drogowe po nowelizacji ustawy prawo budowlane 2020. Stosowanie specustawy drogowej (ZRID). Nowelizacja rozporządzeń w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.



Szkolenie będziemy realizowali w formie webinarium on line.



24-25 maja 2021 r. Szkolenie w godzinach 9:00-15:00 każdego dnia



Cena: 610 PLN netto/os. Udział w szkoleniu zwolniony z VAT w przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych.

CENA zawiera: udział w profesjonalnym szkoleniu on-line,
materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej,
certyfikat ukończenia szkolenia,
możliwość konsultacji z trenerem.

DANE DO KONTAKTU:

Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej Centrum Mazowsze
ul. Żurawia 43, 00-680 Warszawa
tel. 604 078 421 fax: (42) 288 12 86
szkolenia@frdl.org.pl

DANE UCZESTNIKA ZGŁASZANEGO NA SZKOLENIE

Nazwa i adres nabywcy
(dane do faktury)

Nazwa i adres odbiorcy

NIP

Telefon

1. Imię i nazwisko uczestnika,
stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

2. Imię i nazwisko uczestnika,
stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

Oświadczam, że szkolenie dla ww. pracowników jest kształceniem zawodowym finansowanym w całości lub co najmniej 70% ze środków publicznych (proszę zaznaczyć właściwe) TAK NIE

Proszę o certyfikat w formie: Papierowej
Elektronicznej e mail.....

Proszę o przesłanie faktury na adres mailowy:

Dokonanie zgłoszenia na szkolenie jest równoznaczne z zapoznaniem się i zaakceptowaniem regulaminu szkoleń Fundacji Rozwoju Demokracji Lokalnej zamieszczonym na stronie Organizatora www.frdl.mazowsze.pl oraz zawartej w nim Polityce prywatności i ochrony danych osobowych.

Wypełnioną kartę zgłoszenia należy przesłać poprzez formularz zgłoszenia na www.frdl.mazowsze.pl lub mailem na adres szkolenia@frdl.org.pl do 19 maja 2021 r.

UWAGA Liczba miejsc ograniczona. O udziale w szkoleniu decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenie na szkolenie musi zostać potwierdzone przesłaniem do Ośrodka karty zgłoszenia. Brak pisemnej rezygnacji ze szkolenia najpóźniej na trzy dni robocze przed terminem jest równoznaczny z obciążeniem Państwa należnością za szkolenie niezależnie od przyczyny rezygnacji. Płatność należy uregulować przelewem na podstawie wystawionej i przesłanej FV.

Podpis osoby upoważnionej _____